



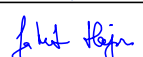


REVIZE: PŘEDMĚT ZMĚNY: VYPRACOVAL: DATUM:

1  
2  
3

<p>OBJEDNATEL:</p>  <p>Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové</p>	<p>NÁZEV AKCE: II/327 ZÁBĚDOV - NOVÝ BYDŽOV</p>												
	<p>ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT: S0 181 - PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - I. ETAPA</p>												
	<p>PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA</p>												
<p>ZHOTOVITEL:</p>  <p>M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz</p>	<p>ZODP. PROJEKTANT: Ing. M. STEJSKAL</p>		<p>PARÉ:</p>										
	<p>VYPRACOVAL: R. MĚSTECKÝ</p>												
	<p>KONTROLA: Ing. J. HAJN</p>												
	<table border="1"> <tr> <td>MĚŘÍTKO:</td> <td>Č. ZAKÁZKY:</td> <td>STUPEŇ:</td> <td>DATUM:</td> <td>ČÁST:</td> <td>PŘÍLOHA:</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>19-046-03</td> <td>PDPS</td> <td>11/2022</td> <td>D.1.8</td> <td>1</td> </tr> </table>	MĚŘÍTKO:		Č. ZAKÁZKY:	STUPEŇ:	DATUM:	ČÁST:	PŘÍLOHA:	-	19-046-03	PDPS	11/2022	D.1.8
MĚŘÍTKO:	Č. ZAKÁZKY:	STUPEŇ:	DATUM:	ČÁST:	PŘÍLOHA:								
-	19-046-03	PDPS	11/2022	D.1.8	1								

## OBSAH

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1	Údaje o stavbě:.....	2
1.2	Údaje o stavebníkovi: .....	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace: .....	2
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ ....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby.....</b>	<b>3</b>
3.1	Výskyt nálezů .....	3
3.2	Inženýrské sítě .....	4
3.3	Bezpečnost a ochrana .....	4
<b>4</b>	<b>Vazba na případné technologické vybavení.....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....</b>	<b>5</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Údaje o stavbě:

Název stavby:	II/327 Zábědov – Nový Bydžov
Místo stavby:	silnice II/327
Kraj:	Královehradecký kraj
Katastrální území:	Zábědov [707210] Chudonice [707198] Nový Bydžov [707163]
Charakter stavby:	Změna dokončené stavby
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Stavební objekt:	SO 181 – Přechodné dopravní značení – I. etapa

### 1.2 Údaje o stavebníkovi:

Název / jméno:	Královehradecký kraj
Adresa:	Pivovarské náměstí 1345 500 03 Hradec Králové

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:

Tomáš Idunk

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace:

Název:	M – PROJEKCE s.r.o.
Adresa:	Resslova 956/16, 500 02 Hradec Králové
Pracoviště:	Pardubice Husova 1697, 530 03 Pardubice
IČ:	050 61 415
Vedoucí pracoviště:	Ing. Martin Stejskal
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Stejskal, ČKAIT 1006185, ID00
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin Stejskal, ČKAIT 1006185, ID00
Autorský kolektiv:	Bc. Radek Městecký

## **2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ**

Předmětem objektu SO181 jsou dopravně inženýrská opatření během výstavby první etapy. Objekt řeší vedení dopravy, její převádění v rámci jízdních pruhů a zakládá na způsobu etapizace výstavby dle přílohy *B.8 Zásady organizace výstavby*.

Převádění dopravy vychází z TP66.

### **2.1 Návrh**

Součástí objektu je:

- návrh přechodného dopravního značení včetně objízdných tras
- zajištění stanovení přechodné úpravy provoz včetně projednání
- osazení přechodného dopravního značení
- údržba přechodného značení během výstavby
- odstranění přechodného značení
- další nutné úkony spojené s vedením dopravy během výstavby

Předpokládá se rozdělení etapy na 3 části.

1. část představuje opravu úseku od km 0,000 – 0,270. Výstavba bude probíhat po polovinách. Doprava bude vedena v jednom jízdním pruhu a bude řízena pracovníkem stavby nebo přenosným SSZ.

2. část představuje opravu úseku od km 0,270 – 0,700. Výstavba bude probíhat po polovinách. Doprava bude vedena v jednom jízdním pruhu a bude řízena pracovníkem stavby nebo přenosným SSZ.

3. část představuje opravu od km 0,700 – 1,335. Výstavba bude probíhat za plné uzavírky. Doprava bude vedena po objízdných trasách.

Objízdna trasa pro nákladní dopravu je obousměrně vedena Chlumec nad Cidlinou po silnici I/11 do Dlouhopolska, poté po silnici II/328 do Městce Králové a o silnici II/324 do Nového Bydžova. Délka objízdny trasy je 31 km.

Objízdna trasa pro osobní dopravu je vedena z II/327 do obce Zachrašťany po silnici III/32738, dále do Vysočan a do Chudonic po silnici III/32740, kde se napojí zpět na silnici II/327. Délka objízdny trasy je 3,8 km.

## **3 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY**

### **3.1 Výskyt nálezů**

Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá, nebude nakládáno s rostlou zemínou.

### 3.2 Inženýrské sítě

Ve výkresu C3 Koordinační situace stavby jsou informativně zakresleny stávající inženýrské sítě.

Poloha všech inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně (poloha stávajících sítí byla zjištěna z technické dokumentace příslušných správců, případně ověřena ze základní mapy dálnice).

Před začátkem provádění zemních prací je nutno zajistit vytyčení všech sítí správcem a viditelně označit jejich průběh po celou dobu výstavby objektu. V případě nejasností se provede kopaná sonda.

Vytyčení nově položených sítí doposud ve správě zhotovitele se zajistí u hlavního zhotovitele stavby při předání staveniště. Prováděcí firma je povinna dodržet podmínky dotčených organizací. Pro vzájemný styk inženýrských sítí platí ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".

Pracovníci provádějící zemní práce musí být s druhem sítě, polohou, krytím a jejími ochrannými pásmy seznámeni a musí dodržovat platné předpisy pro práci v ochranných pásmech jednotlivých sítí.

V případě zjištění kolize stávajících sítí s navrženým objektem budou práce zastaveny a za účasti správce vedení, TDI a projektanta bude navrženo řešení jeho přeložky popř. ochrany.

Případné odlišnosti a možné kolize s návrhem bude nutno řešit na stavbě za účasti investora, zhotovitele a projektanta.

### 3.3 Bezpečnost a ochrana

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

Určeným koordinátorem BOZP bude v rámci projektové přípravy zpracována příloha B8.3 Plán BOZP.

## 4 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Předmětná stavba neklade nároky na technologické vybavení.

## **5 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Není řešeno – jedná se o návrh přechodného značení.

**Dokumentace pro provádění stavby nezastupuje realizační dokumentaci stavby.**

V Pardubicích 11/2022

Radek Městecký